



ROTA DA COSTA ATLÂNTICA EUROVELO 1

WEBINAR

14 de ABRIL de 2021

PAULO RODRIGUES - Gestor do Plano Nacional de Ecopistas





IP Património

MOBILIDADE E(M) SEGURANÇA

WEBINAR ROTA DA COSTA ATLÂNTICA EUROVELO 1

MOBILIDADE E SEGURANÇA



MISSÃO IP

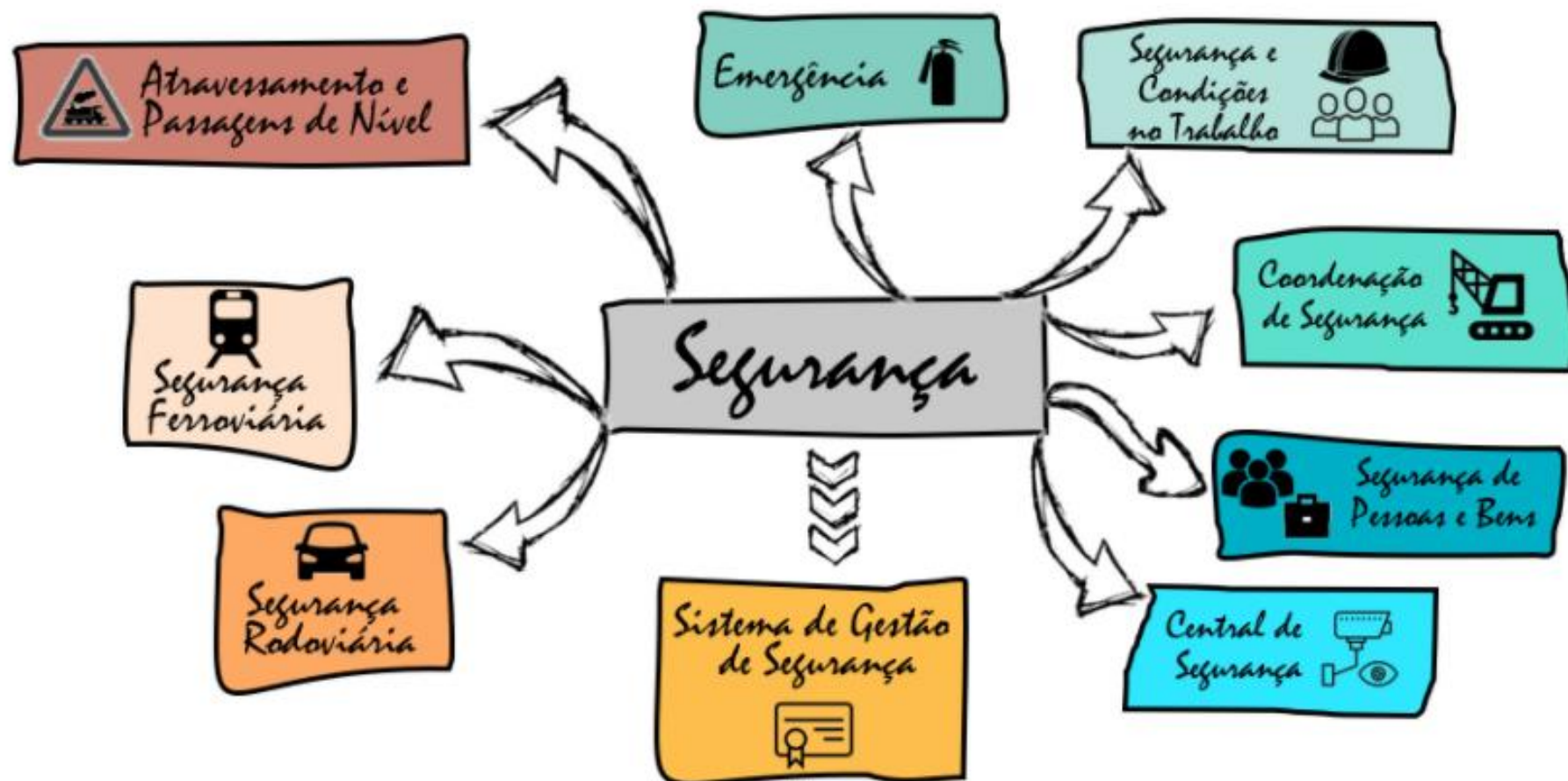
A IP tem por objeto a conceção, projeto, construção, financiamento, conservação, exploração, requalificação, alargamento e modernização das redes rodoviária e ferroviária nacionais, incluindo-se nesta última o comando e controlo da circulação.

IP PATRIMÓNIO

Empresa do Grupo IP responsável pela gestão do património imobiliário.

WEBINAR ROTA DA COSTA ATLÂNTICA EUROVELO 1

MOBILIDADE E SEGURANÇA



WEBINAR ROTA DA COSTA ATLÂNTICA EUROVELO 1

MOBILIDADE E SEGURANÇA

COMPROMISSO E COOPERAÇÃO

Melhoria da mobilidade de pessoas e bens, através da **promoção de meios de transporte sustentáveis**

Contribuir para a prossecução de uma **política de promoção dos modos suaves** como forma de melhorar globalmente a mobilidade nacional

Valorizar a atividade turística do País, reforçando o seu importante posicionamento

Analisar a viabilidade do traçado da extensão da Rota da Costa Atlântica no âmbito do Projeto Eurovelo em Portugal relativamente **às infraestruturas rodoferroviárias** que fiquem a fazer parte integrante da rota, nomeadamente no que diz respeito à **segurança e sinalética rodoviária**

WEBINAR ROTA DA COSTA ATLÂNTICA EUROVELO 1

MOBILIDADE E SEGURANÇA



Articular e integrar o património existente em vias cicláveis, o caso das Ecopistas, em complementaridade com o desenvolvimento do Projeto Eurovelo em Portugal

PLANO NACIONAL DE ECOPISTAS

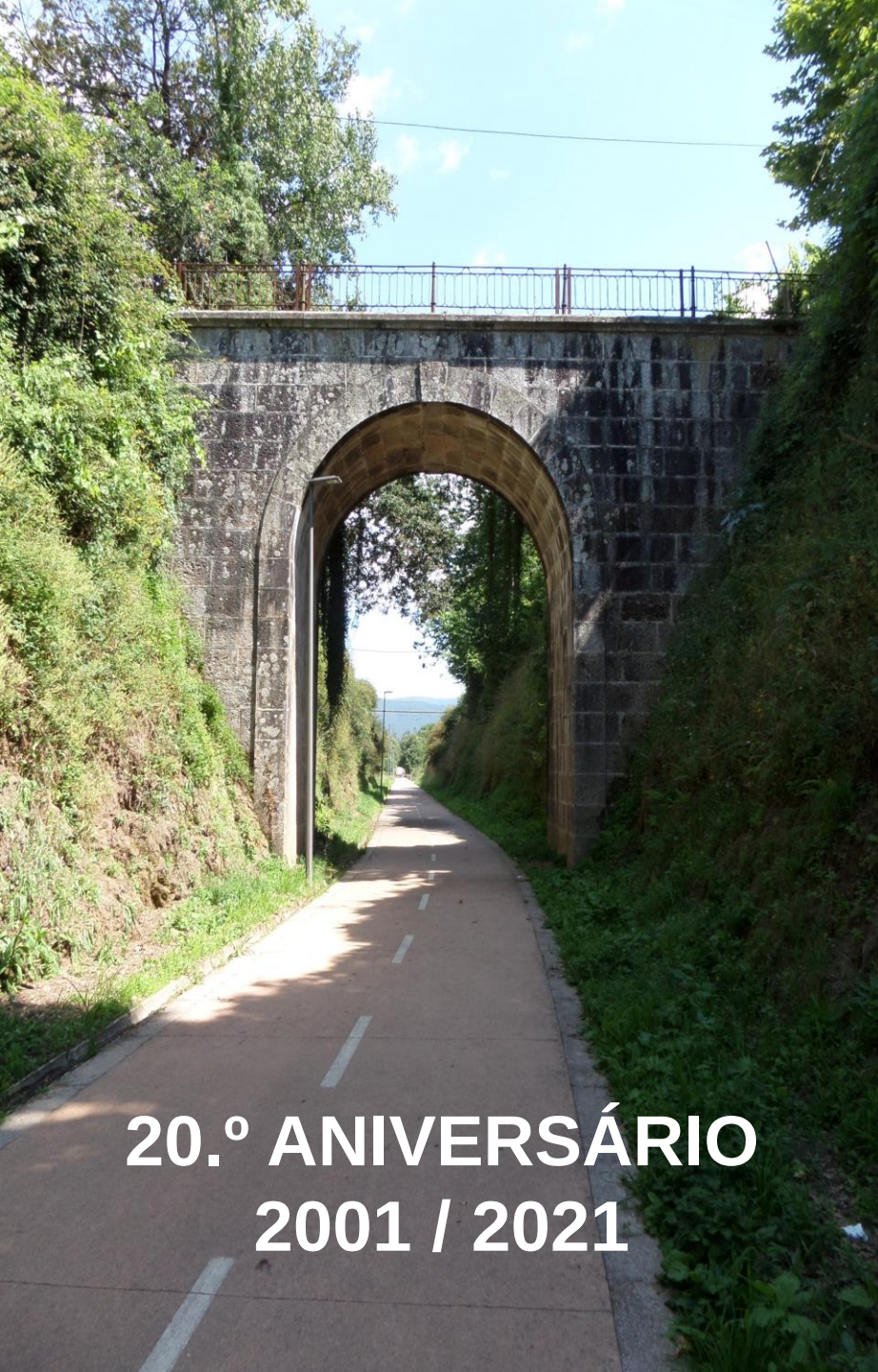
ecopistas são **vias de comunicação autónomas, reservadas às deslocações não motorizadas**, realizadas num quadro de desenvolvimento integrado, que valorize o meio ambiente e a qualidade de vida, e que cumpra as suficientes condições de largura, inclinação e qualidade de pavimentação, de forma a garantir uma utilização em convivência e segurança por parte de todos os utentes, independentemente da idade e condição física dos mesmos, como percurso turístico, desportivo, educativo e de sensibilização ambiental, para a prática de passeios pedonais, ciclo-turísticos, em cadeira de rodas, patins e outros meios de mobilidade não motorizada.

Total de Rede Ferroviária
Nacional sem Exploração
Ferroviária é de
1.094,586 Km



PLANO NACIONAL DE ecopistas

- Preservação do património ferroviário;
- Valorização do território;
- Disponibilização de rotas únicas, seguras e de fácil utilização;
- Promover a preservação da memória coletiva, permitindo o surgimento de novas funcionalidades e atividades promotoras de desenvolvimento económico e social local;
- Proporcionar condições para que a bicicleta seja vista como um modo de transporte seguro e eficiente;
- Fator de promoção da mobilidade suave e desenvolvimento sustentável, qualidade ambiental, desenvolvimento económico e dinamização turística.



**20.º ANIVERSÁRIO
2001 / 2021**

ecopistas







MOBILIDADE





SEGURANÇA





PATRIMÓNIO





PAISAGEM

Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.
Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt